

Lightning V2

Team Wave

Features:

- Adaptive Current Control System (A.C.C.S.):
Jede Zelle wird individuell mit einem Strom von maximal 8A bis 1A entladen. Der Strom wird dabei je nach Entladestatus für jede Zelle automatisch angepasst.
- Isolated Cell Discharge & Monitoring Circuit (I.C.D.M.):
Jede Zelle wird isoliert entladen und überwacht. Auf dem Display wird ständig die Spannung jeder Zelle angezeigt.
- eXtended Discharge Level (**XDL**):
XDL (von 0-9 einstellbar) bringt alle Zellen auf den gleichen Energie-Level. Herkömmliche Entladesysteme schalten ab, wenn die Abschaltspannung erreicht ist (XDL = 0). Die Restenergie in den Zellen ist dabei aber unterschiedlich. Der Lightning V2 Entlader ist in der Lage jede Zelle bei der voreingestellten Abschaltspannung zu halten aber noch weiter zu entladen bis der XDL-Wert erreicht ist. Je höher der eingestellte XDL-Wert, desto tiefer die Entladung.
- 20A Puls-Entladung:
Jede Zelle wird schnell und sicher auf die Abschaltspannung entladen bevor sie automatisch mit dem A.C.C.S. angeglichen wird.
- Individuelle Abschaltung der Zellen:
Abschaltspannung (**CO**) einstellbar von 0.70Volt - 1.20Volt (in 0.01V Schritten) oder 0.0Volt (Dead Short Mode)
- Integrierte Voltmeterfunktion
- Zellenzahl:
1-6 (Es können nur 1 Einzelzelle oder 2 bis 6 in Serie geschaltete Zellen entladen werden)
- Betriebsspannung:
12Volt (Nie über 13.8Volt)

Einstellungsempfehlungen:

Zellentyp	CO	XDL
East Power	1.00-1.20	0-4
Intellect/VTEC/GP 4300	0.90-1.10	0-4
GP 3300/3700	0.70-0.90	5-9

Wichtig:

- **Die Akkupacks müssen so eingelegt werden, dass die Anschlüsse (für die Kabel vom Fahrtenregler) auf der Seite des Displays sind! (+/- beachten)**
- Kontaktflächen an den Zellen müssen sauber sein > mit Motorenspray reinigen